

19° CHALLENGE INTERREGIONALE 2022

SLALOM
CONTRACCI



Motorsport
S.p.A. 191010
Via S. Maria
191010

Il campionato
è riservato ai
membri della
F.I.A.R.T.

U.S. 191010

Partecipazione
a pagamento

CAMPANIA

PUGLIA



Sponsor 19° Challenge Interregionale C.P.B. 2022



Via Forlanini, 21 - Meri
Tel. 0975 21 980



BUZZARDA MARD
Tel. 0975 21 980



Vaccaro Imparti SRLS
vendita e assistenza auto e parts
335.7625075 / 7.341.904131
349-4954579



CAFFETTERIA
PASTICCERIA
h. 24
VA DEL BASINOTTO
POTENZA



A.S.D. BASILICATA MOTORSPORT
“19° CHALLENGE INTERREGIONALE CPB 2022”

REGOLAMENTO INTERNO

Art.1)PREMESSA

L'A.S.D. **Basilicata Motorsport** nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2022, con la collaborazione dell'A.C.Potenza, A.C.Bari-Bat, Scuderia Melfi Corse A.S.D., Fasano Corse A.S.D., Gruppo Piloti Grassanesi, Gruppo Piloti Gregoriani, Scuderia Policoro Corse, e con il contributo di tutte le Amministrazioni Comunali interessate dal Calendario Gare,

organizza

un Campionato interno (no ACI Sport) della tipologia Slalom e Formula Challenge, che interesserà, con le 9 prove in programma (**all.1 Calendario Gare**), la Campania, la Puglia e la Basilicata, destinato a premiare i Concorrenti/Conduttori, che parteciperanno al:

- 19° Challenge Interregionale Campania-Puglia-Basilicata 2022.

Il “19° Challenge Interregionale Campania – Puglia - Basilicata 2022”(di seguito **CPB 2022**), si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale, dell'R.S.N e sue Appendici per quanto applicabili, all'RDS Slalom e Formula Challenge oltre che al presente Regolamento Sportivo, che sono gli unici testi validi ai quali uniformarsi. L'Annuario Sportivo Nazionale e i suoi aggiornamenti varranno, ove questi siano applicabili per ciò che non sia espressamente indicato nel presente Regolamento.

Art. 2) CONDUTTORI E CONCORRENTI AMMESSI – SICUREZZA - VETTURE AMMESSE.

Art. 2.1 Concorrenti e Conduttori ammessi . Saranno ammessi a partecipare al CPB 2022, in qualità di Concorrenti e Conduttori tutti i titolari di licenza ACI/SPORT in corso di validità e di grado idoneo a permetterne la partecipazione con le vetture prescelte.

Art. 2.2 Sicurezza. I Conduttori partecipanti alle Gare del CPB-2022 saranno obbligati ad utilizzare:

- abbigliamento protettivo a prova di calore e di fiamma per conduttori in competizione (standards fia 8856-2000 e 8856-2018);
- caschi che dovranno essere conformi alle prescrizioni vigenti e dovranno essere utilizzati in base alle modalità e secondo le prescrizioni previste dall'Allegato L e/o dalle specifiche Regolamentazioni di Settore (RDS) applicabili, considerato che è obbligatorio l'utilizzo di un sistema di ritenuta frontale della testa (FHR), conformemente all'articolo 3 dell'Appendice L al Codice Sportivo Internazionale, al successivo art. 22, e/o ai Regolamenti di Settore (RDS) delle singole specialità, pertanto solo i caschi approvati conformemente alla Norma FIA 8858-2002 o 8858-2010 (Lista Tecnica FIA n° 41), 8860-2010 (Lista Tecnica FIA n° 33) o 8859-2015 (Lista Tecnica FIA n° 49) o 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Lista Tecnica FIA n° 69) sono autorizzati.

Tutti i Conduttori che durante lo svolgimento delle manifestazioni non risulteranno essere conformi con l'abbigliamento previsto dalla normativa Nazionale ed Internazionale di cui sopra, così come previsto potranno, ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi, non essere ammessi allo Start della Manche Gara (qualora il controllo avvenga in zona allineamento Start Gara), e/o essere passibili di sanzioni eventualmente inflitta dal CC.SS, in tutti i casi, con la domanda d'iscrizione alle singole gare, che comporta , se ricadente nelle condizioni di cui all'Art.1.1 del presente regolamento, l'iscrizione automatica al CPB-2022, solleva l'Organizzatore, il Direttore di Gara, i Commissari Sportivi e Tecnici, gli Ufficiali di Gara tutti, Enti proprietari delle Strade e/o eventuali Proprietari dei Circuiti, da qualsiasi responsabilità derivante dall'inosservanza di quanto sopra.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, all'RNS e sue Appendici, all'RDS e suoi aggiornamenti, che si intendono qui integralmente trascritti.

Art. 2.3 Vetture ammesse. Nelle varie prove saranno ammesse le vetture conformi ai vari Gruppi e Classi secondo gli RPG Slalom e Formula Challenge.

Art. 3) IMPORTI E MODALITÀ D'ISCRIZIONE CPB 2022 E ALLE SINGOLE GARE.

3.1 Iscrizione CPB-2022. L'iscrizione al CPB 2022 sarà gratuita. Il Concorrente/Conduuttore, alla prima delle prove alla quale partecipa, sarà iscritto al CPB 2022 in maniera automatica, dovrà solo restituire la scheda di iscrizione, allegata al presente regolamento, completa in ogni sua parte, e/o inviandola al Comitato Organizzatore via email all'indirizzo basilicatamotorsport@tiscali.it. L'iscrizione al CPB 2022 sarà accettata entro la quarta gara compresa, non saranno prese in considerazione richieste di iscrizione oltre tale termine.

L'organizzatore estrapolerà dalle quote di iscrizione delle singole gare, un importo di 10,00€ a titolo di contributo sportivo, che utilizzerà per la gestione del CPB 2022.

L'iscrizione al CPB-2022 comporta, da parte del Conduuttore e del Concorrente (qualora diversi), nonché dei suoi accompagnatori/meccanici, l'accettazione incondizionata del presente Regolamento in tutti i suoi articoli.

3.2 Iscrizione alle singole Gare. Il Concorrente/Conduuttore, dovrà effettuare regolarmente l'iscrizione alla singola gara alla quale intende partecipare, entro i termini e con le modalità previste dal regolamento ACI Sport (attraverso la propria Area Risevata ACI Sport) con l'invio della ricevuta di pagamento della quota prevista che varierà a secondo della titolazione gara, comprensiva del contributo sportivo.

Il pagamento delle quote potrà avvenire nei seguenti modi:

a) Bonifico C/C IBAN : IT70 Z0760104200000097048045;

Per i piloti U23 che al 1° Gennaio 2022 non avranno compiuto il 23° anno di età, la tassa d'iscrizione sarà ridotta secondo i criteri A.C.I. Sport.

3.2.1 Il Concorrente/Conduuttore con la domanda d'iscrizione gara, dichiara di conoscere il Codice Internazionale Sportivo(CODE), il Regolamento Nazionale Sportivo(RSN) e le sue Appendici, i Regolamenti di Settore (RDS) ed il presente Regolamento CPB 2022, di accettarli senza riserva per sé e per i suoi collaboratori, di prendere atto, nonché di uniformarsi, a tutte le prescrizioni in essi contenuti, di rispettarli e di accettarli incondizionatamente.

Art. 4) ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO – COEFFICIENTE GARA – BONUS PUNTI ACQUISITI +10%(BPA10%) - PARTECIPAZIONE GARA IN PIÙ CLASSI.

4.1Attribuzione punteggio . Ai Concorrenti/Conduuttori iscritti al CPB-2022, classificati nella classifica Assoluta, di Gruppo e in ciascuna Classe, il punteggio relativo alla posizione sarà attribuito con le seguenti modalità :

Classe fino a 5 Partiti(*) - (***)	Classe da 6 a 9 Partiti(*) - (***)	Classe oltre 9 Partiti(*) - (***)	Classifica Assoluta (***)	Classifica Gruppo(***) oltre 10 classificati (**)
Punti 16 al 1° Class.	Punti 18 al 1° Class.	Punti 20 al 1° Class.	Punti 4,5 al 1° Class.	Punti 2,5 al 1° Class.
Punti 14 al 2° Class.	Punti 16 al 2° Class.	Punti 18 al 2° Class.	Punti 4,0 al 2° Class.	Punti 2,0 al 2° Class.
Punti 12 al 3° Class.	Punti 15 al 3° Class.	Punti 16 al 3° Class.	Punti 3,5 al 3° Class.	Punti 1,5 al 3° Class.
Punti 11 al 4° Class.	Punti 14 al 4° Class.	Punti 15 al 4° Class.	Punti 3,0 al 4° Class.	Punti 1,0 al 4° Class.
Punti 5 al 5° Class.	Punti 13 al 5° Class.	Punti 14 al 5° Class.	Punti 2,5 al 5° Class.	Punti 0,5 al 5° Class.
	Punti 12 al 6° Class.	Punti 13 al 6° Class.		Classifica Gruppo(***) fino a 10 classificati(**)
	Punti 11 al 7° Class.	Punti 12 al 7° Class.		Punti 1,5 al 1° Class.
	Punti 10 al 8° Class.	Punti 11 al 8° Class.		Punti 1,0 al 2° Class.
	Punti 5 al 9° Class.	Punti 10 al 9° Class.		Punti 0,5 al 3° Class.
		Punti 5 dal 10°al15°Cl.		

a) (*)Per Partiti s'intende tutti i Concorrenti/Conduuttori che con la loro vettura abbiano preso la partenza in almeno una delle manche previste. Nel caso in cui il Concorrente /Conduuttore allo scattare della luce verde del segnale di Via e allo scadere dei 20" non fosse partito, sarà considerato partito e ritirato e quindi concorrerà a formare la classe.

b) () Indipendentemente dal Gruppo nel quale si partecipa, il punteggio sarà assegnato in base al numero dei classificati effettivi risultanti dalla Classifica Finale di ogni Gruppo (i non iscritti al CPB 2022 contribuiranno a formare il Gruppo), con la suddivisione in due fasce: fino a 10 Classificati, oltre 10 Classificati, così come sopra riportato nel prospetto precedente.**

b1) Riguardo alle Classifiche di Gruppo, al fine dell'assegnazione del punteggio, i seguenti Gruppi saranno accorpati tra loro: RS con il Gruppo RSPL (RS+RSPL); Gruppo E1 con il Gruppo E2SH(E1+E2SH); E2SC con il gruppo VST e il Gruppo E2SS (E2SC+VST+E2SS), quindi il punteggio che sarà assegnato in base alla suddivisione in fasce (di cui al precedente punto 4.1 + lett. b), per questi Gruppi terrà conto dell'accorpamento.

C) La classe fino a 5 Partiti (*) è da considerarsi costituita se con un minimo di tre Conduuttori Partiti , altrimenti il punteggio sarà così ridotto:Punti 14 al 1° Class. , Punti 12 al 2° Class. .

D)Per i Concorrenti/Conduuttori partecipanti nella Classe fino a 5 Partiti solo in caso di Classe non costituita(inferiore a 3 Conduuttori), se rientranti tra la sesta e la decima posizione della Classifica Assoluta della gara (tenendo conto dei soli iscritti al Challenge),avranno diritto ad un bonus di punti 1,0 da aggiungere al punteggio ottenuto.

4.2 Coefficiente Gara. A tutte le prove del CPB-2021 è stato assegnato un coefficiente di validità denominato “Coefficiente Gara”(vedi calendario allegato), che moltiplicherà tutto il punteggio ottenuto in quella prova per il coefficiente assegnato, es. punti conquistati 18 x 1.5 (coefficiente gara) = totale punti ottenuti dalla gara 27).

4.3 Bonus Punti Acquisiti+10% (BPA10%). Il “Bonus Punti Acquisiti+10%” (di seguito denominato BPA10%) è abbinato solo a tre delle nove prove in programma (vedi calendario all.1), ed è destinato a premiare solo i Conc./Conduuttori che di volta in volta prenderanno parte a quelle gare. Il BPA10% consiste nel moltiplicare tutto il punteggio conseguito fino alla gara precedente, (nella misura del 10%) di quei Conc./Conduuttori che partecipano fisicamente alla gara dove è previsto il BPA10%, pertanto, ai fini della moltiplicazione, non terrà conto del punteggio guadagnato nella gara in questione, ma la percentuale derivante dal 10% del punteggio precedente, sarà sommato al punteggio della gara BPA10% disputata, e diventerà parte integrante del punteggio gara (Es. il punteggio in classifica prima della gara con BPA10% risulta essere 120, partecipando alla gara con il BPA10% si avrà in automatico il 10% in + dei 120 Punti precedenti , quindi 12 Punti, che saranno però aggiunti al punteggio conseguito nella gara BPA10% appena disputata; stessa cosa avverrà alla gara con il 2° BPA10% e con il 3° BPA10%).

4.4 Bonus Fedeltà. Al fine di premiare i Concorrenti/Conduuttori che prenderanno parte in maniera assidua al CPB-2021, sarà assegnato un “Bonus Fedeltà”, che consiste nel moltiplicare con percentuali che andranno dal 4% al 15% (a secondo del numero di prove disputate), il punteggio ottenuto dalla somma dei max sette risultati utilizzabili per la classifica Assoluta Finale CPB-2022(vedi Art. 5.1 Lett.a), così come riportato nel prospetto seguente:

-con cinque prove disputate..... + 4 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con sei prove disputate..... + 6 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con sette prove disputate + 9 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con otto prove disputate + 12 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;
-con nove prove disputate + 15 % dei punti utilizzabili per la classifica Assoluta ;

(es.: con un punteggio utile di 200 punti: con 5(cinque) gare all'attivo si avrà un + 4%, ed il punteggio diventerà 208; con 6(sei) gare all'attivo si avrà un + 6%, ed il punteggio diventerà 212; con 7(sette)gare all'attivo si avrà +9% ed il punteggio diventerà 218; con 8(otto) si avrà +12% ed il punteggio diventerà 224; con 9(nove) si avrà +15% ed il punteggio diventerà 230.)

Il “Bonus fedeltà” moltiplicherà esclusivamente il punteggio derivante dalla somma dei risultati utile per la compilazione della Classifica Assoluta Finale (moltiplicherà il punteggio derivante dalla somma dei migliori SETTE risultati vedi: Art.5.1 lett.a), non sarà applicato per la compilazione delle Classifiche di Classe e di Gruppo.

4.5 Partecipazione con più vetture. Il Concorrente/Conduttore che intenda partecipare con due vetture contemporaneamente in una o più gare del CPB 2022, prenderà punti con una sola vettura così come previsto (e solo se ricade nelle condizioni previste dall'art 4.6), pertanto , ai fini delle varie classifiche Finali (Assoluta, Classe e Gruppo), concorrerà per una sola posizione.

4.6 Cambio Classe e/o Gruppo. Ad ogni Concorrente/Conduttore iscritto, nel corso del CPB-2022, è data facoltà di partecipare al massimo in due Classi/Gruppi diversi, nel senso che dopo aver iniziato la stagione in una Classe/Gruppo, potrà partecipare, per sopraggiunti motivi di forza maggiore e/o necessità, in una Classe/Gruppo diversa da quella inizialmente prescelta, mantenendo il diritto alla conservazione dei punti acquisiti(che saranno cumulabili). Tale facoltà sarà consentito una sola volta, nel senso che il Concorrente/Conduttore, dopo aver effettuato il previsto cambio Classe, ed eventualmente anche Gruppo, potrà partecipare, successivamente al cambio, solo in una delle due Classi/Gruppi prescelti, anche alternando le partecipazioni. La partecipazione in una terza Classe/Gruppo non sarà considerata, pertanto non verrà presa in considerazione ai fini della redazione delle varie Classifiche che riguardano esclusivamente il Concorrente/Conduttore interessato, mentre sarà regolarmente considerata la posizione occupata dallo stesso ai fini dell'assegnazione dei punteggi relativi agli altri iscritti (vedi art. 4.6).

4.7 Punteggio non considerato. Il punteggio ottenuto dalla partecipazione del Conduttore in una terza o quarta Classe e/o Gruppo(vedi art 4.5), ai fini del punteggio per la definizione della propria posizione in Classifica Assoluta Finale, Classe e Gruppo, non sarà preso in considerazione, mentre sarà regolarmente considerata la posizione occupata dallo stesso ai fini dell'assegnazione dei punteggi relativi agli altri iscritti, pertanto, laddove previsto toglierà punti ai Concorrenti/Conduttori che seguono in classifica.

4.8 Cumulabilità dei punteggi gara. I vari punteggi conquistati in gara, saranno cumulabili fra loro solo se ottenuti con la stessa vettura (es. Classifica di Classe + Gruppo + Assoluta).

Art. 5) CLASSIFICA ASSOLUTA, GRUPPO E CLASSI .

5.1 La Classifica Assoluta sarà aggiornata dopo ogni gara e sarà divulgata mediante le seguenti pubblicazioni che saranno da ritenersi l'unica fonte ufficiale:

-Sito www.basilicatamotorsport.com ;

-Gruppo WhatsApp “ CPB 2022”

-Locandina “Informa Gara”(distribuito durante le Verifiche Sportive dei singoli eventi).

In caso di reclami avverso la Classifica Assoluta Temporanea e/o Finale del CPB-2022, il Concorrente/Conduttore dovrà presentarlo all'organizzatore entro la data di svolgimento della gara successiva e nel caso di quella Finale entro quindici giorni (il termine parte dalla data di pubblicazione sul sito del C.O.).

A conclusione del CPB-2022, saranno compilate diverse classifiche al fine di poter determinare i Conduttori da premiare .

- a) **Classifica Finale Assoluta: sarà redatta sommando per ciascun Concorrente/Conduttore un massimo di 7 risultati tra i 9 utili.**
- b) **Classifica Finale di Classe: i Concorrenti/Conduttori che avranno gareggiato in due Classi e/o Gruppi, saranno inseriti nella sola classe dove hanno ottenuto la migliore posizione in classifica. La Classifica Finale di Classe, a differenza della Classifica Assoluta Finale, sarà determinata dalla somma di tutti i risultati ottenuti nella stessa classe.**
- c) **Classifica Scuderie e Preparatori: parteciperanno allo CPB-2022 per mezzo dei loro Conduttori (la Scuderia ed il Preparatore vanno segnalati entrambi, all'atto dell'iscrizione, sulla scheda d'iscrizione al CPB-2022), sommando per ognuno il punteggio ottenuto dai primi tre Conduttori in classifica Assoluta Finale.**

Riguardo alle Scuderie saranno prese in considerazione solo quelle regolarmente licenziate A.C.I. Sport .

Art. 6) PREMIAZIONI.

6.1 Premiazione Gara. Tutti i Conduuttori partecipanti alle Gare automobilistiche, hanno l'obbligo, qualora rientrano fra i premiati, di essere presenti alla Cerimonia di Premiazione della Gara alla quale partecipano, qualora il Concorrente/Conduuttore fosse impossibilitata dovrà comunicare preventivamente al Direttore di Gara la propria indisponibilità, fornendo eventualmente una delega per il ritiro del premio spettante (Regolamento Nazionale Sportivo A.C.I. Sport), in caso di mancato ritiro di eventuali Trofei e Coppe se ne perderà il diritto.

6.2 Premiazione Finale. La Premiazione Finale del CPB-2022 si terrà nel mese di Dicembre 2022 (salvo imprevisti), presso il "Policoro Village" sito in Policoro Lido(MT) in una data che sarà definita entro lo svolgimento dell'ultima prova in programma.

Al termine del CPB 2022, saranno premiati:

- a) **I Conduuttori classificati dalla prima all'ultima posizione di ogni classe** (Attestati);
- b) **I Conduuttori primi Classificati di Gruppo** (Targhe - Attestati);
- c) **Il Conduuttore primo Classificato Assoluto** – (Trofeo/Targa);
- d) **I primi 20 Conduuttori in Classifica Assoluta Finale** (Premi);
- e) **I primi tre Preparatori** (Targhe);
- f) **Le prime tre Scuderie** (Targhe);
- g) **Il primo Assoluto dei Conduuttore Under 23**(Targa);
- h) **Il primo Assoluto Conduuttore femminile**(Targa);
- i) Sarà inoltre assegnato il "I° Trofeo Antonio MICUCCI"(Targa), destinato al Conduuttore Lucano che risulterà essere il primo in Classifica Assoluta dopo la settima gara.

l) I Conduuttori per avere diritto ai premi previsti per i primi 20 classificati della Classifica Assoluta Finale(Art.6 lett.a), dovranno partecipare ad almeno 5 (cinque) delle gare previste dal CPB-2022, con almeno due partecipazioni per ogni frazione del Challenge.

Il Conduuttore con meno di cinque partecipazioni, che rientrerà nei primi 20 posti della Classifica Assoluta Finale, perderà il diritto al premio corrispondente che sarà assegnato al primo dei successivi Conduuttori in Classifica Assoluta finale, con all'attivo almeno cinque partecipazioni nel CPB-2022, diversamente non sarà assegnato.

m) Il Conduuttore assegnatario di uno dei premi messi in palio, corrispondenti alla posizione conquistata, a condizione che abbia ottemperato a quanto previsto nell'art. 3.1, dovrà ritirare di persona il premio spettante esclusivamente in occasione della Cerimonia di Premiazione, diversamente ne perderà il diritto, in questo caso il premio corrispondente sarà riutilizzato dall'Organizzazione per eventuali premiazione future e/o devoluto in beneficenza.

n) Qualora per giustificati motivi i premi non fossero ritirati in sede di premiazione (l'impossibilità al ritiro dei premi dovrà essere comunicato prima dello svolgimento della cerimonia e per iscritto, diversamente se ne perderà definitivamente il diritto), il Conduuttore potrà ritirarli inderogabilmente entro 5 (cinque) giorni dalla data di premiazione finale, diversamente allo scadere del quinto giorno, ivi compreso il giorno della Cerimonia, si perderà il diritto al premio spettante .

o) Eventuali premi non ritirati resteranno all'associazione che potrà riutilizzarli e/o devolverli in beneficenza .

Tutti gli eventuali premi in denaro saranno assoggettati (tassati) alle ritenute fiscali previste dall'art. 30 del DPR 29/9/73 n. 600 e successive modificazioni.

Art. 7) EX AEQUO .

In caso di parità di punteggio tra due o più Conduuttori saranno presi in considerazione, come discriminante, i risultati secondo il seguente ordine: il punteggio conseguito nelle 2 gare eventualmente "scartate"; in caso di ulteriore ex aequo sarà considerato, nell'ordine, il maggior numero di primi posti di Classe, in caso di ulteriore parità i secondi posti di Classe, in caso di ulteriore parità i terzi posti di Classe, e così via; diversamente saranno proclamati vincitori ex aequo senza che ciò alteri la posizione dei partecipanti che seguono (questo varrà per tutte le classifiche Assoluta, di Classe e di Gruppo ecc.).

In caso di ex aequo i premi maturati nella posizione interessata e quelli maturati nella posizione immediatamente successiva (es. 1° Cl. Assoluto + il 2° Cl. Assoluto) saranno sommati e divisi equamente tra i due vincitori ex aequo .

Art. 8) PUBBLICITÀ E NUMERI GARA.

8.1 È permesso di applicare liberamente qualsiasi pubblicità sulla vettura utilizzata dai Conduuttori iscritti, purché: sia permessa dalla Legge Italiana e dalla FIA; non si presti a portare alcuna offesa; non sia di natura politica o religiosa; non occupi spazi destinati ai numeri di gara; non impedisca la corretta visuale dell'equipaggio (pena l'esclusione dalla manifestazione).

I Conduuttori, dovranno riservare all'organizzazione i seguenti spazi:

Entrambe le portiere anteriori per l'applicazione degli adesivi recanti i numeri di gara e gli adesivi degli sponsor del CPB-2021, da applicare nella parte superiore e/o ai due lati del numero di gara, per uno spazio complessivo di cmq 1.600 circa. Il rifiuto della pubblicità dell'Organizzatore, potrà comportare fino al pagamento doppio della quota di iscrizione.

8.2 Gli adesivi recanti i marchi degli sponsor del CPB 2022 saranno consegnati gratuitamente alla prima partecipazione del Concorrente/Conduuttore iscritto, dovranno essere presenti per tutta la durata del Challenge e la loro integrità e perfetta leggibilità sarà garantita dal Conduuttore ad ogni controllo da parte del personale dell'organizzazione.

Qualora il Conduuttore iscritto al CPB-2022, dovesse richiedere ulteriori placche sponsor, dovrà versare la somma di € 5 (cinque/00), ciò non vale per i Concorrenti/Conduuttori che parteciperanno occasionalmente alle singole gare.

In caso di mancato utilizzo delle placche sponsor e/o applicazione non conforme a quella imposta dall'organizzatore, il Concorrente/Conduuttore incorrerà per la prima volta in una ammonizione ufficiale, in caso di recidività potrà essere escluso dal CPB-2022 senza che questo comporti modifiche alla classifica e quindi vada ad alterare le posizioni degli altri partecipanti.

Art. 9) RECLAMI AVVERSO CLASSIFICHE CPB2022.

Il reclamo avverso alla Classifica Finale Assoluta, di Classe, di Gruppo, ecc., che sarà pubblicata entro 30 giorni dalla data di svolgimento dell'ultima gara in programma, sul sito www.basilicatamotorsport.com, dovrà pervenire mediante raccomandata A.R. o Pec entro 20 g.g. dalla pubblicazione direttamente presso la sede del comitato organizzatore. Il comitato organizzatore con la supervisione del delegato Regionale A.C.I. Sport della Basilicata decideranno insindacabilmente in merito.

Art. 10) SANZIONI ED ESCLUSIONI.

Nel caso in cui il Concorrente/Conduuttore subisca sanzioni superiori all'ammenda, il C.O. con la supervisione del delegato Regionale A.C.I. Sport della Basilicata, potrà adottare a suo insindacabile giudizio, ed in base alla gravità dei fatti, provvedimenti che potranno portare dalla penalizzazione in termini di punti (da min. 20 a max 60, che saranno scalati dai punti in classifica) e fino all'esclusione dalle classifiche del Concorrente/Conduuttore in questione, senza che ciò alteri il punteggio dei Concorrenti/Conduuttori seguenti, così pure accadrà qualora si violi l'obbligo di cui all'art. 8.2 .

Nel caso in cui il C.O. eserciterà il suo diritto di escludere dalla classifica un Conduuttore, lo stesso perderà automaticamente il diritto di richiedere il premio eventualmente maturato (il premio sarà riutilizzato e/o devoluto in beneficenza a discrezione del C.O.), quindi nulla sarà dovuto.

Art.11) TROFEI, DIPLOMI E PREMI SPECIALI

La Premiazione Finale sarà effettuata così come riportato nell'art.6, eventuali premi speciali saranno assegnati secondo criteri che saranno resi noti successivamente.

L'elenco dei premi riservati ai primi 20 Concorrenti/Conduuttori in classifica Finale Assoluta, sarà pubblicato a breve sul sito www.basilicatamotorsport.com.

Art 12) DIRITTO D'IMMAGINE

Il Concorrente ed il Conduuttore (qualora diversi) con l'iscrizione al CPB-2022 accettano con la domanda d'iscrizione, incondizionatamente, il presente regolamento ed agli effetti della Legge 675/96 e successive modificazioni, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte della A.S.D. Basilicata Motorsport dei dati personali, da loro stessi comunicati, ai fini connessi esclusivamente allo svolgimento della manifestazione e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge. Acconsentono, inoltre, che tali dati siano comunicati all'A.C.I. Sport, a riviste giornalistiche, fotografi ed operatori TV e Film specializzati in materia di automobilismo, al solo scopo pubblicitario sportivo senza che ciò comporti nessun compenso per l'organizzazione e per il Concorrente/Conduuttore, senza dover richiedere nessuna ulteriore approvazione preventiva.

Nel caso in cui il Concorrente e il Conduuttore non vogliano acconsentire all'autorizzazione della divulgazione dei dati dovranno comunicarlo, per iscritto, al Comitato Organizzato al momento dell'iscrizione al CPB-2021, la mancata comunicazione comporta l'accettazione al trattamento dei dati.

Art.13) VARIE

13.1 Per ogni interpretazione tecnica del presente regolamento ci si riconduce alle norme sancite dall'ACI/SPORT per l'attività Sportiva Nazionale; per ogni informazione suppletiva i Concorrenti/Conduuttori potranno rivolgersi presso la sede del Comitato Organizzatore, mentre sul campo di gara all'addetto ai Concorrenti e/o al Direttore di Gara.

13.2 L'A.S.D. Basilicata Motorsport si riserva, qualora si rendesse necessario(a suo insindacabile giudizio), di apportare, in qualunque momento dello svolgimento del CPB-2022, delle modifiche a tutti gli articoli del presente regolamento, al solo fine di porre dei correttivi che possano migliorare l'andamento del CPB-2022, comprese eventuali modifiche al calendario allegato che potrà variare nella data e luogo di svolgimento(esclusivamente per cause di forza maggiore), dandone chiaramente immediata comunicazione agli interessati mediante circolare informativa.

13.3 La A.S.D. Basilicata Motorsport, per tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al CPB-2022, resta comunque l'unico organo competente, per ogni interpretazione e decisioni in merito, che saranno insindacabile.

13.4 Ogni variazione, comunicazione ecc. sarà effettuata dal C.O. mediante: la pubblicazione sul sito www.basilicatamotorsport.com; prima dell'inizio della manifestazione per eventuali variazioni di programma della manifestazione; sull'albo di gara durante tutto lo svolgimento della manifestazione per le informazioni circa lo svolgimento della stessa. **Tutte le informazioni che saranno comunicate e/o pubblicate ufficialmente, mediante circolari ecc., integreranno ed aggiorneranno il presente regolamento.**

Art.14) CALENDARIO GARE

L'elenco delle gare del CPB-2022, composto da nove prove, è allegato al presente regolamento, lo stesso potrebbe essere soggetto a modifiche nella data e luogo di svolgimento, per cause di forza maggiore,

Art.15) FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia è comunque competente esclusivamente il foro di Potenza.

A.S.D. Basilicata Motorsport
Il Presidente

