

20[^] Coppa Città di Picerno – 6° Memorial C. Vazza

Data: 30/ APRILE 2023

Ora: 14,00

Doc.: 3.1

Pagina 1 di 2

DA: DIRETTORE DI GARA

A : CONCORRENTI/CONDUTTORI

BREAFING AI PILOTI

Buongiorno e benvenuti. Affinché tutto si svolga nel migliore dei modi Vi chiedo un piccolo sforzo anche da parte vostra, pertanto ho preparato il presente Breafing che vi prego di seguire alla lettera:

IMPORTANTE

Anche se la manifestazione sarà aperta al pubblico, Si raccomanda a tutti i Concorrenti/Conduttori, loro accompagnatori e/o assistenti, il rispetto di quanto consigliato per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport”, pertanto Vi invitiamo per tutta la durata della manifestazione, ove non fosse possibile mantenere il distanziamento sociale, ad utilizzare i dispositivi di protezione individuali necessari.

-PADDOK/ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: TI INVITO A POSIZIONARTI ESCLUSIVAMENTE SUL LATO DESTRO DELLA CARREGGIATA (NEL VERSO DI MARCIA DELLA GARA), **I CONCORRENTI DOVRANNO POSIZIONARSI ESCLUSIVAMENTE NEL POSTO A LORO ASSEGNATO(CORRISPONDENTE AL LORO NUMERO GARA)**, AVENDO CURA DI NON OCCUPARE LA CORSIA DI SINISTRA NEL VERSO DI GARA, CHE SERVIRÀ PER LE EVENTUALI EMERGENZE. **TUTTI DOVRANNO OCCUPARE LO SPAZIO STRETTAMENTE NECESSARIO**, in modo da rendere agevole il passaggio ai concorrenti che dovessero giungere in ritardo nel pre-allineamento di partenza.

I RITARDATARI HANNO SEMPRE TORTO!!!: I CONCORRENTI CHE NON RISPETTERANNO L'ORDINE NUMERICO PROGRESSIVO SECONDO L'ORDINE DI PARTENZA PREVISTO, NON SARANNO FATTI PARTIRE. ***(Vi ricordo che avete l'obbligo di essere incolonnati in ordine cronologico, almeno 15 minuti prima dell'inizio delle partenze ART. 11 RPG), per questo ti raccomando di metterTi a disposizione per tempo e ad attenerTi strettamente alle disposizioni degli U.U.G.G. addetti all'incolonnamento.***

-PERCORSO DI GARA E SICUREZZA: Il percorso di gara è lungo 2995 mt. lungo il quale sono posizionate 13 Barriere di birilli, oltre ad altre 16 postazioni intermedie di Segnalazione, tutte radiocollegate con la Direzione Gara.

La sicurezza sul percorso sarà garantita mediante la dislocazione dei seguenti presidi: In partenza vengono posizionati l'Auto Doctor + n° 1 Ambulanza di tipo "A" + N. 1 Carro Attrezzi + Automezzo Antincendio rapido; in Postazione Intermedia S11/R : n° 1 Ambulanza di tipo "A" + N. 1 Carro Attrezzi; Postazione S13/R altro Automezzo Antincendio rapido.

Nelle Barriere di Rallentamento(chicane) faranno servizio Ufficiali di Gara con funzione di "Addetti al Merito"(Art. 200.1 lett. C del RSN), che rileveranno le tue eventuali penalità (ricorda che viene considerata penalità quando la posizione del birillo, rispetto alla sua sede originale, deve essere ripristinata, **per cui è penalità quando il birillo viene abbattuto o semplicemente spostato anche di poco fuori dalla sede**), inoltre mi preme ricordare che, nel caso in cui nella barriera dovessero mancare uno o più birilli abbattuti dal Conduttore precedente, senza che gli UG riescano a ripristinare in tempo utile la barriera, **qualora il conduttore non effettui la traiettoria simulata dello slalom, saranno considerati ugualmente abbattuti/spostati e quindi assegnate le rispettive penalità.**

In caso di fermata lungo il tracciato, sei invitato a comunicare ai Commissari la necessità del carro attrezzi per poter rimuovere la tua vettura al termine della ricognizione o della gara, nel frattempo Ti raccomando vivamente di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni e di seguire le disposizioni che Ti verranno impartite dai Commissari. Questo comporterà una maggiore precisione e celerità nel recupero delle vetture. **Il percorso di gara deve essere percorso solamente dalla linea di partenza verso la linea di arrivo; nel modo più assoluto è consentito percorrere anche un brevissimo tratto di strada nel senso contrario a quello di marcia se non autorizzato espressamente dal Direttore di Gara(e comunque solo in condizioni di Partenze sospese), e ricordo anche che, in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara.** Diversamente i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Collegio dei Commissari Sportivi ACI Sport.

-RICOGNIZIONE: È PREVISTO UN TURNO DI RICOGNIZIONE DEL PERCORSO "OBBLIGATORIA" PER TUTTI I CONDUTTORI(art.13.4 RDS Slalom) iscritti, da effettuare in assetto gara, con rilevamento dei tempi e penalità, non valido per la classifica finale, **TUTTI I CONDUTTORI CHE NON PRENDERANNO IL VIA E/O NON COMPLETERANNO LA MANCHE DI RICOGNIZIONE DEL PERCORSO, POTRANNO ESSERE AMMESSI ALLA GARA PREVIA DICHIARAZIONE DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA NEI TRE ANNI PRECEDENTI (CONSEGNATA IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA);** Lo Start partenza Prove Ufficiali è previsto

20^ Coppa Città di Picerno – 6° Memorial C. Vazza

per le ore 09.30, secondo l'ordine cronologico decrescente che sarà pubblicato successivamente alla chiusura delle operazioni di Verifiche.

-SVOLGIMENTO GARA: si svolgerà su 3 manche valide per la Classifica finale, secondo quanto previsto nell'RPG, salvo necessità particolari, Classifica che sarà redatta scegliendo per ogni Concorrente la migliore delle manche.

Al termine di ogni manche i Concorrenti si dovranno riallineare dopo il traguardo e sotto la direzione dell'Ufficiale di Gara preposto, saranno scortati da due vetture staffette nuovamente in zona allineamento (Paddock Partenza).

E' lasciata alla Tua volontà l'effettuazione anche di una sola manche, ma Ti ricordo che è tuo obbligo avvertire il Direttore di Gara ogni qualvolta non dovessi prendere la partenza (tranne la manche di Ricognizione che ricordo è obbligatoria per tutti, art.13.4 RDS Slalom), diversamente i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei CC.SS

L'Ordine di partenza delle manche sarà lo stesso della Ricognizione. **Le vetture guaste ferme lungo il tracciato in grado di scendere autonomamente, SOLO SU ESPRESSA AUTORIZZAZIONE DEL DIRETTORE DI GARA,** potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, sia tra le manche che al termine della ricognizione.

Rammento che durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che i piloti delle vetture scoperte hanno l'obbligo di indossare il casco.

Le partenze verranno date a 30", con eventuali eccezione tra i cambi Classe/Gruppo o in casi particolari, e comunque a discrezione della Direzione Gara, **la richiesta del "minuto" esclusivamente durante le manche di gara, deve essere comunicata al D.G. in anticipo rispetto alla partenza effettiva.** Sei pertanto invitato ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG lungo il percorso (art.13 RPG).

*Mi preme ricordare che solo l'esposizione della **Bandiera ROSSA** dà diritto ad una nuova partenza, tranne che durante la manche di Ricognizione del percorso, in quel caso il Concorrente/Conducente dovrà riprendere, in assetto gare e dietro indicazione degli UG, la prova dalla postazione in cui è stato fermato.*

-SEGNALAZIONI: Vi ricordo che l'unico modo che hanno gli Ufficiali di Gara di comunicare con voi durante lo svolgimento della Gara, è mediante l'uso delle Bandiere(previste dal Codice Internazionale), pertanto vi chiedo di prestare particolare attenzione alle segnalazioni che vi saranno eventualmente comunicate tramite l'esposizione delle Bandiere, ed in particolare vi chiedo attenzione alla:

Bandiera rossa: questa bandiera interrompe la Gara. Tutti i piloti debbono rallentare e arrestarsi immediatamente in sicurezza e fuori traiettoria, seguendo le indicazioni dei Commissari di Percorso;

Bandiera gialla: indica un pericolo, viene mostrata in due modi con i seguenti significati:

- **una sola bandiera agitata** significa che c'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista. Bisogna ridurre la velocità, ed essere pronti a cambiare direzione;

- **due bandiere agitate** significa che un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista. Bisogna ridurre la velocità, ed essere pronti a cambiare direzione o fermarsi.

Bandiera gialla con righe rosse: avverte i conduttori della scarsa aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.

Bandiera blu poco intenso: indica ad un pilota che sta per essere sorpassato e deve permettere alla vettura che lo segue di passare alla prima occasione, in sicurezza.

Vi ricordo che chiunque risulti in classifica, dovrà portare la propria vettura in Parco Chiuso, previsto nel Piazzale Gramsci di Picerno (la stessa zona del riallineamento), da dove potrà ritirarla solo alla scadenza dei termini di reclamo, e comunque solo su espressa autorizzazione del Direttore di gara.

Certo della Tua collaborazione Ti ringrazio, Ti auguro un sincero "in bocca al lupo" e Ti aspetto alla cerimonia di premiazione.

Per ogni altro chiarimento potrete rivolgervi al sottoscritto che resta a disposizione presso la Direzione Gara.

Picerno 30 Aprile 2023

Cordialmente il

DIRETTORE DI GARA
Carmine CAPEZZERA