

6[^] Coppa Città di Grassano(MT)

Gara Automobilistica di Nazionale di Slalom

17 Ottobre 2021

Data: 16 Ottobre 2021

Ora: 15,00

Doc.: 3.2

Pagina 1 di 1

DA: DIRETTORE DI GARA

A : CONCORRENTI/CONDUTTORI
BRIEFING AI PILOTI

Buongiorno e benvenuti. Affinché tutto si svolga nel migliore dei modi Vi chiedo un piccolo sforzo anche da parte vostra , pertanto ho preparato il presente Briefing che vi prego di seguire alla lettera:

IMPORTANTE **(PROTOCOLLO COVID19)**

ANCHE SE QUESTA NUOVA EDIZIONE DELLO SLALOM DI SGM- RICIGLIANO, SECONDO IL NUOVO DPCM, SARA' PARZIALMENTE APERTA AL PUBBLICO, noi dovremo rispettare il Protocollo Sanitario ACI Sport ancora in vigore, pertanto....

.....E' FATTO OBBLIGO A TUTTI I CONCORRENTI/CONDUTTORI, E AI RELATIVI ACCOMPAGNATORI e/o ASSISTENTI, DI RISPETTARE LE REGOLE PREVISTE DAL PROTOCOLLO COVID 19 PUBBLICATO DA ACI SPORT, PERTANTO, OVE NON FOSSE POSSIBILE MANTENERE IL DISTANZIAMENTO SOCIALE, VI INVITO AD INDOSSARE, DURANTE L'INTERA MANIFESTAZIONE, TUTTI I DISPOSITIVI NECESSARI(mascherine, guanti monouso, occhialini, ecc.), Il MANCATO RISPETTO DELLE REGOLE PREVISTE PER EVITARE IL POSSIBILE CONTAGIO DA COVID 19, POTREBBE PORTARE, IN CASO DI INTERVENTO DELLE FORZE DELL'ORDINE, ALLA SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE, OLTRE ALLE SANZIONI PREVISTE.

COMPORAMENTO DA TENERE NEI Paddock:

TI INVITO A POSIZIONARTI ESCLUSIVAMENTE NELLO SPAZIO ASSEGNATO AL TUO POSTO AUTO (è importante ai fini della sicurezza, perché le Forze dell'Ordine in caso di criticità per Covid-19, devono sapere dove è posizionato ogni Concorrente ed i suoi accompagnatori), cercando di rispettare il distanziamento sociale, e quindi evitare i contatti con il personale degli altri Team presenti all'interno dei Paddock.

TUTTI I CONCORRENTI DOVRANNO LIMITARE I LORO SPOSTAMENTI A QUELLI CHE SARANNO I SERVIZI OFFERTI (BAGNI, BAR, ECC.) EVITANDO IN OGNI MODO DI RECARSÌ PRESSO LA CABINA DI CRONOMETRAGGIO, INFATTI PER LIMITARE IL CONTATTO, SARANNO OFFERTE TUTTE LE INDICAZIONI INERENTI IL PROGRAMMA GARA, ORDINE DI PARTENZA, CLASSIFICHE, ECC., CON COMUNICAZIONI CHE AVVERRANNO ATTRAVERSO IL SISTEMA AUDIO DEL CIRCUITO, INOLTRE VI SARA' LA POSSIBILITA' DI POTER INTERAGIRE CON L'ADDETTO AI CONCORRENTI ATTRAVERSO IL GRUPPO WHATSAPP "Sl. Grassano 2021" e l'applicazione "Sportity" CREATI PER L'OCCASIONE.

ALLINEAMENTO PRE START:

I RITARDATARI HANNO SEMPRE TORTO!!!: I CONCORRENTI CHE NON RISPETTERANNO L'ORDINE DI PARTENZA PREVISTO PER OGNI MANCHE, NON SARANNO FATTI PARTIRE. (Vi ricordo che avete l'obbligo di essere incolonnati in ordine cronologico, almeno 15 minuti prima dell'inizio delle partenze ART.11 dell' RPG), per questo ti raccomando di metterTi a disposizione per tempo e ad attenerTi strettamente alle disposizioni degli UU.GG addetti all'incolonnamento.

TUTTI I PILOTI ALLINEATI IN ALLINEAMENTO, IN ATTESA DELL'INGRESSO PISTA, DOVRANNO RESTARE NELLA PROPRIA AUTO, DIVERSAMENTE ALL'ESTERNO DOVRANNO INDOSSARE IL CASCO E/O IL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE (Mascherina).

PERCORSO DI GARA: Il percorso di gara è pari ad una lunghezza di 2.995 metri con 11 Barriere di rallentamento tutte da quattro file + altre 16 postazioni intermedie dove faranno servizio gli Ufficiali di Gara, tutti radiocollegati con la Direzione Gara, con funzione di Giudici di fatto (art. 149 RNS), che rileveranno le tue eventuali

6[^] Coppa Città di Grassano(MT)

Gara Automobilistica di Nazionale di Slalom

17 Ottobre 2021

penalità (in caso di abbattimento e/o spostamento rispetto alla sede, saranno considerate penalità, quindi dieci secondi di penalità per ogni birillo abbattuto e/o spostato) da aggiungere al tempo ottenuto nella manche (*ricorda che viene considerata penalità quando la posizione del Birillo , rispetto alla sua sede originale, deve essere ripristinata, per cui è penalità anche quando lo stesso viene semplicemente spostato anche se di poco fuori dalla sede*)., **INOLTRE MI PREME RICORDARE CHE, NEL CASO IN CUI NELLA BARRIERA DOVESSERO MANCARE UNO O PIÙ BIRILI ABBATTUTI DAL CONDUTTORE PRECEDENTE, SENZA CHE GLI UG RIESCANO A RIPRISTINARE IN TEMPO UTILE LA BARRIERA, QUALORA IL CONDUTTORE NON EFFETTUI LA TRAIETTORIA SIMULATA DELLO SLALOM, SARANNO CONSIDERATI UGUALMENTE ABBATTUTI/SPOSTATI E QUINDI ASSEGNATE LE RISPETTIVE PENALITÀ.**

in caso di guasto e di fermata lungo il tracciato, nel caso necessiti, sei invitato a comunicare ai Commissari l'eventuale necessità del carro attrezzi per poter rimuovere la tua vettura, in modo da organizzare l'intervento con anticipo rispetto al termine della manche, nel frattempo Ti raccomando vivamente di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni, avendo cura di mantenere il distanziamento sociale rispetto all'Ufficiale di Gara, magari indossando la mascherina, e di seguire le disposizioni che Ti verranno impartite dai Commissari, il rispetto di queste poche regole comporterà una maggiore precisione e celerità nel recupero delle vetture. In caso di rientro presso il paddock con automezzo di servizio, si dovrà indossare la mascherina.

Il percorso di gara deve essere percorso solamente dalla linea di partenza verso la linea di arrivo(in senso orario); nel modo più assoluto è consentito percorrere un brevissimo tratto di strada nel senso di marcia contrario se non autorizzato espressamente dal Direttore di Gara, e ricordo anche che, in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara. Diversamente i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi ACI SPORT.

DISLOCAZIONE MEZZI ASSISTENZA: In zona Partenza, sarà posizionata n° 1 Ambulanza di tipo A ed un carro attrezzi, mentre un'altra ambulanza di tipo A sarà posizionata nella postazione intermedia del percorso, nei pressi di Car Sprint.

SVOLGIMENTO PROVE UFFICIALI: è previsto per tutti i Concorrenti/Conduttori un turno di prove da effettuare in assetto gara, con rilevamento dei tempi, non valido per la classifica finale, con Start alle ore 09.30 secondo l'ordine di partenza pubblicato.

SVOLGIMENTO GARA E CLASSIFICA FINALE: si svolgerà in 3 manche, secondo quanto previsto nell'RPG e dall'RDS, salvo necessità particolari, valide per la classifica finale, che sarà redatta scegliendo per ogni Concorrente la migliore manche di gara .

Al termine di ogni manche, il Concorrente dovrà rallentare e percorrere il tratto di circuito dalla bandiera a scacchi e fino al Parco Riallineamento.

E' lasciata alla Tua volontà l'effettuazione anche di una sola manche di Gara ma Ti ricordo che è tuo obbligo avvertire il Direttore di Gara ogni qualvolta non dovessi prendere la partenza, diversamente i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei CC.SS.

L'Ordine di partenza delle manche sarà sempre lo stesso pertanto sei invitato a presentarti in ordine cronologico sufficientemente prima del Tuo Start.

La partenza sarà data da fermo, con distacchi minimo di 30", ulteriori distacchi, saranno decisi dal DG, in base ai tempi di percorrenza fatti registrare dai singoli Conduttori, e/o su richiesta, cercando per quanto possibile di dare distacchi tali da evitare sorpassi, pertanto sei invitato ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG dislocati lungo il percorso, ed in caso di bandiera Blù sei OBBLIGATO a lasciare spazio fornendo la traiettoria favorevole al Conduttore che sorraggiunge e che quindi è più veloce (art.9 RPG).

Il tempo di Partenza della manche sarà determinato dal passaggio della vettura davanti alla fotocellula, Voglio ricordarvi che non è più prevista la penalità per Anticipo Partenza .

Rammento che solo l'esposizione della Bandiera ROSSA dà diritto a una seconda partenza!

VI RICORDO CHE DOPO LA BANDIERA A SCACCHI :

- È TASSATIVAMENTE VIETATO APRIRE PORTIERE;
- È TASSATIVAMENTE VIETATO SLACCIARE LE CINTURE E IL CASCO.

IN FASE DI DISCESA PER RITORNO AI PADDOCK PARTENZA:

- È TASSATIVAMENTE VIETATO TRASPORTARE PERSONE A BORDO;
- È FATTO OBBLIGO A TUTTI I CONDUTTORI ALLACCIARE LE CINTURE
- È FATTO OBBLIGO ALLACCIARE LE CINTURE E INDOSSARE IL CASCO PER TUTTI I CONDUTTORI DELLE VETTURE SPORT E FORMULA.

6[^] Coppa Città di Grassano(MT)

Gara Automobilistica di Nazionale di Slalom

17 Ottobre 2021

PARCO CHIUSO : Al termine della terza manche di Gara , tutte le vetture sosteranno in Parco Chiuso previsto nella zona PIP(circa 800-900 metri dopo l'arrivo, il serpentone delle vetture saranno scortate dalle vetture staffette della Polizia Locale/Protezione Civile e dai Commissari Tecnici), e a tal proposito Vi ricordo che chiunque risulti in classifica, dovrà portare la propria vettura in Parco Chiuso, da dove potrà ritirarla solo alla scadenza dei termini di reclamo, e comunque solo su espressa autorizzazione del Direttore di gara, il mancato ricovero della vettura in Parco Chiuso, comporterà l'esclusione dalla classifica di gara finale.

Si raccomanda tutti i Conduuttori che, ai fini del protocollo COVID 19, al momento di parcheggiare la propria vettura in parco chiuso, dovranno allontanarsi dallo stesso senza togliere il casco, fino al raggiungimento del proprio paddock, al momento dello scadere dei termini, la vettura dovrà essere ritirata avendo cura di indossare la mascherina protettiva.

Certo della Tua collaborazione Ti ringrazio, Ti auguro un sincero “in bocca al lupo” e Ti aspetto alla cerimonia di premiazione che....ovviamente avverrà nel rispetto del protocollo COVID 19 ...indossando il dispositivo di protezione e rispettando il distanziamento sociale.

Per ogni altro chiarimento potrete rivolgervi all'Addetto ai Concorrenti e/o al sottoscritto che resta a disposizione .

Grassano(MT) 17 Ottobre 2021

Cordialmente il DIRETTORE DI GARA

Carmine CAPEZZERA